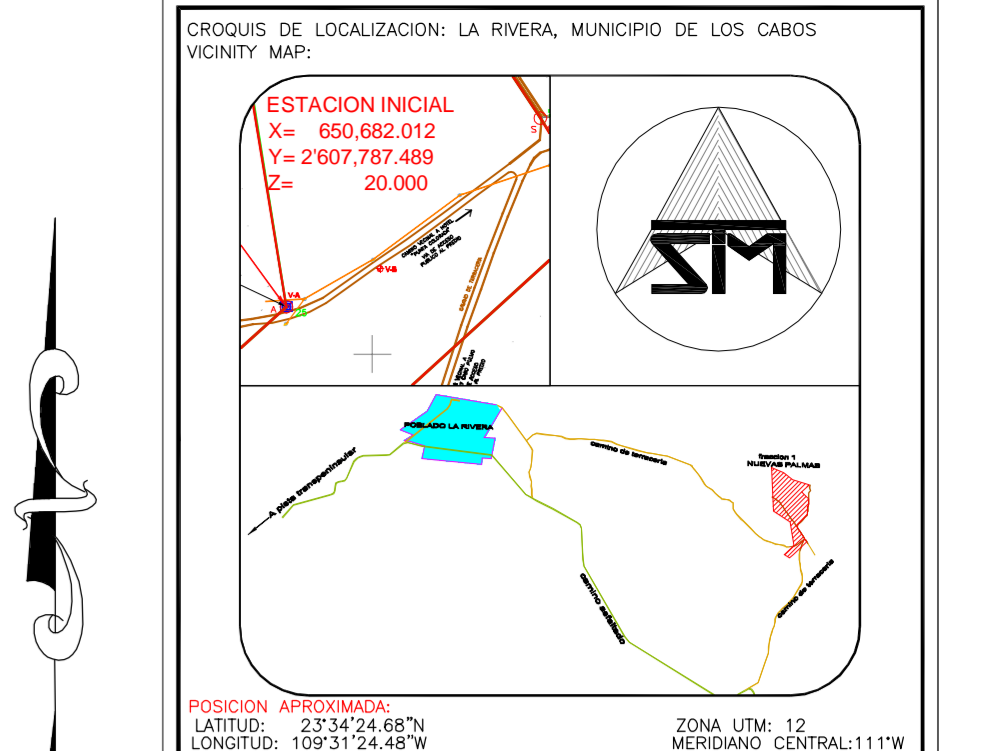
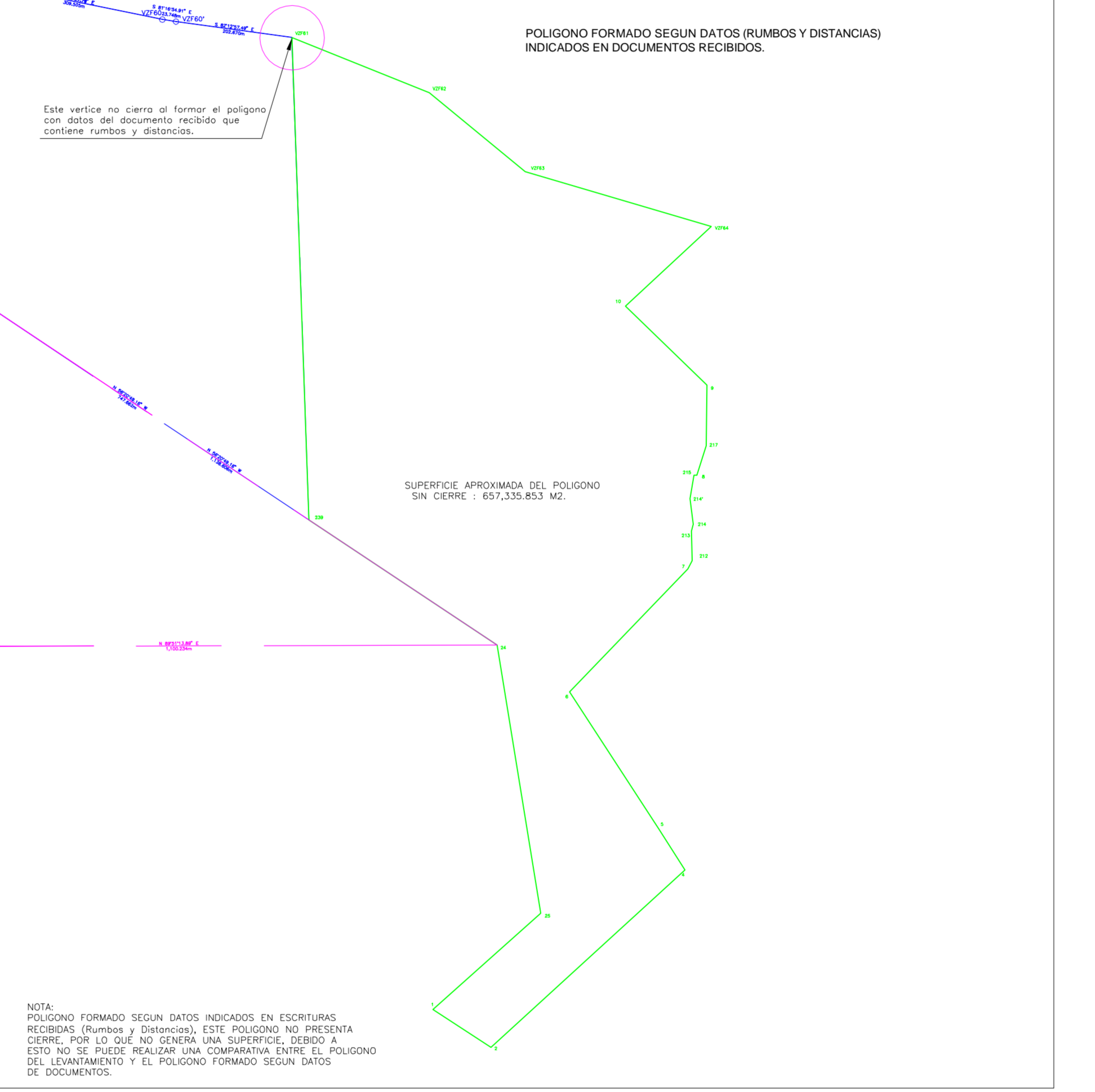


LADO	RUMBO	DISTANCIA	V	X	Y
A	N 09°14'22.43" W	468.927	B	2,607,787.4387	650,682.0226
B	N 09°14'22.43" W	468.927	B	2,608,250.2818	650,606.7304
C	N 50°21'05.74" W	380.977	C	2,608,446.9203	650,281.2600
D	N 02°02'02.08" W	633.179	D	2,609,299.5743	650,231.4887
E	S 68°18'34.38" E	255.943	E	2,609,204.9799	650,489.9102
F	S 02°28'45.56" E	214.739	F	2,609,086.3230	650,605.0786
G	S 72°28'41.97" E	334.817	G	2,608,931.7469	650,676.9833
H	S 47°02'40.31" W	202.299	H	2,608,836.0414	650,828.1132
I	S 49°59'35.13" E	185.987	I	2,608,699.8603	650,969.0781
J	S 02°34'10.70" W	104.738	J	2,608,595.1478	650,989.0342
K	S 17°23'53.06" W	93.260	K	2,608,544.5689	650,951.8702
L	N 89°00'32.43" E	4.800	L	2,608,544.531	650,947.1683
M	S 10°03'17.97" W	41.439	M	2,608,503.6510	650,939.9354
N	S 07°03'55.50" E	44.356	N	2,608,459.4077	650,945.6021
O	S 14°16'02.07" W	12.215	O	2,608,441.8160	650,942.5967
P	S 01°33'57.60" E	51.351	P	2,608,386.4880	650,944.0000
Q	S 27°27'11.46" W	16.098	Q	2,608,382.2675	650,936.4488
R	S 43°02'02.98" W	260.012	R	2,608,169.9374	650,731.8372
S	S 32°58'39.70" E	277.941	S	2,607,936.7770	650,883.1242
T	S 32°37'11.05" E	89.186	T	2,607,861.4594	650,931.2006
U	S 47°34'37.70" W	354.366	U	2,607,623.6291	650,669.9877
V	S 47°34'49.06" W	89.938	V	2,607,585.1943	650,595.0311
W	N 56°44'46.70" W	119.921	W	2,607,620.9520	650,495.5470
X	N 48°14'29.02" E	249.982	A	2,607,787.4387	650,682.0226

LADO	RUMBO	DISTANCIA	V	X	Y
V2761	S 89°04'58.03" E	252.861	9	2,608,544.5691	650,252.3860
V2762	S 30°30'00.34" E	214.412	V2762	2,609,205.0448	650,489.7644
V2763	S 72°33'07.24" E	335.035	V2763	2,609,299.5822	650,505.2022
V2764	S 27°28'41.97" E	334.817	V2764	2,609,086.3230	650,605.0786
V2765	S 47°02'40.31" W	202.299	10	2,608,836.0414	650,828.1132
V2766	S 49°59'35.13" E	185.987	9	2,608,699.8606	650,969.2401
V2767	S 02°34'10.70" W	104.738	9	2,608,595.1478	650,989.0342
V2768	S 17°23'53.06" W	93.260	217	2,608,549.6077	650,945.7348
V2769	N 89°00'32.43" E	4.800	217.5	2,608,544.5312	650,932.0001
V2770	S 10°03'17.97" W	41.439	8	2,608,544.5874	650,947.1627
V2771	S 07°03'55.50" E	44.356	214	2,608,503.6524	650,940.0398
V2772	S 14°16'02.07" W	12.215	214.5	2,608,459.4077	650,945.7348
V2773	S 01°33'57.60" E	51.351	212	2,608,441.8160	650,942.5138
V2774	S 27°27'11.46" W	16.098	212	2,608,386.4778	650,943.6176
V2775	S 43°02'02.98" W	260.012	7	2,608,382.2700	650,936.4972
V2776	S 32°58'39.70" E	277.941	6	2,608,169.9350	650,731.8365
V2777	S 32°37'11.05" E	89.186	5	2,607,936.7767	650,886.1869
V2778	S 47°34'37.70" W	354.366	4	2,607,623.6300	650,670.2046
V2779	S 47°34'49.06" W	89.938	4	2,607,585.1942	650,595.0311
V2780	N 56°44'46.70" W	119.921	2	2,607,620.9520	650,495.5508
V2781	N 48°14'29.02" E	249.982	25	2,607,787.4885	650,682.0132
V2782	N 09°14'22.43" W	468.927	24	2,608,250.5061	650,606.7081
V2783	N 09°14'22.43" W	468.927	23	2,608,250.5061	650,606.7081
V2784	N 56°44'46.70" W	119.921	23	2,607,620.9520	650,495.5508
V2785	N 48°14'29.02" E	249.982	23	2,607,787.4885	650,682.0132

LONGITUD = 4,712.011 m  
 SUP. APROX. POLIGONO SIN CIERRE = 657,335.853 m<sup>2</sup>.  
 SUP. INDICADA EN ESC. No. 5181 = 657,335.853 m<sup>2</sup>.  
 SUPERFICIE INTERIOR DEL POLIGONO FORMADO POR RUMBOS Y DISTANCIAS.  
 EL POLIGONO NO PRESENTA CIERRE. SUPERFICIE APROXIMADA: 657,335.853 m<sup>2</sup>.

SUMARIO:  
 -La superficie del polígono de Levantamiento es el siguiente:  
 Superficie Predio "FRACC. 1 NUEVAS PALMAS" Sup. = 657,347.215 m<sup>2</sup>.  
 (1) Polígono formado respetando distancias según Escritura No. 5181 Sup. = 657,335.853 m<sup>2</sup> cerr.  
 (2) Superficie indicada en Escritura No. 5181 Sup. = 657,335.853 m<sup>2</sup>.  
 -Diferencia entre superficie de Levantamiento y superficie según documentos:  
 (1) Sup. = 11.36 m<sup>2</sup>, el polígono formado según datos de escritura, no presenta cierre.  
 (2) Sup. = 11.192 m<sup>2</sup>.



VERDE / A	VERTICE	CONFINER
LINEA DE LINDERO	BOUNDARY LINE	
LINEA DE BARRIDA	WALL	
AREA CONSTRUIDA	EXISTING CONSTRUCTION	
LINEA DE CONSTRUCCION	CONSTRUCTION LINE	
POSTE ELECTRICO DE METAL	METALL ELECTRICAL POST	
POSTE ELECTRICO DE CONCRETO	CONCRETE ELECTRICAL POST	
POSTE DE CONCRETO CON TRANSFORMADOR	CONCRETE ELECTRICAL POST WITH TRANSFORMER	
LINEA ELECTRICA AEREA	AERIAL ELECTRIC LINE	
CERCA	FENCE	
MOJONERA	LANDMARK	
LINEA DE PLEAMAR		
LIMITE DE ZONA FEDERAL MARITIMA TERRESTRE		

NOTAS:  
 1.- A. Para el estudio de suelo.  
 B. Para el estudio de agua.  
 C. Para la producción agrícola.  
 D. Para la producción ganadera.  
 E. Para la producción forestal.  
 F. Para la producción pesquera.  
 G. Para la producción minera.  
 H. Para la producción industrial.  
 I. Para la producción de energía.  
 J. Para la producción de servicios.  
 K. Para la producción de otros.  
 L. Para la producción de otros.  
 M. Para la producción de otros.  
 N. Para la producción de otros.  
 O. Para la producción de otros.  
 P. Para la producción de otros.  
 Q. Para la producción de otros.  
 R. Para la producción de otros.  
 S. Para la producción de otros.  
 T. Para la producción de otros.  
 U. Para la producción de otros.  
 V. Para la producción de otros.  
 W. Para la producción de otros.  
 X. Para la producción de otros.  
 Y. Para la producción de otros.  
 Z. Para la producción de otros.

1	15/02/10	POLIGONOS DEL TERRENO COMPLETO
2	10/11/10	ACTUALIZACION PROYECTO No. 2010-1378

NOMBRE:	FRACCION 1 "NUEVAS PALMAS"
DIRECCION:	LA RIVERA
CIUDAD:	MUNICIPIO DE LOS CABOS
ESTADO:	BAJA CALIFORNIA SUR
NOMBRE:	MARIO LANDIN R.
TELEFONO:	5115-2748
DIRECCION:	C/O. PLAZA GUARDIOLA 81-1
REGISTRO:	

LEYENDA	M.L.R.	FRANCS	PLANO:
PROYECTO:	M.L.R.		
REVISOR:	G.H.T.		
APROBADO:	G.H.T.		
ESCALA:	1:2500		
ACADÉMICO:	M.S.		
DISEÑO:	TOPOGRAFIA	FECHA:	24/09/09
PROYECTO N°:	STM-0081		
NOMBRE DEL ARCHIVO:	031110_FRACCION_1_NUEVAS_PALMAS_LOS_CABOS_ACT.DWG		

